

## PRESSEINFORMATION



### **RAIL.ONE erhält 9. CNA-Innovationspreis für die klappbare Weichenschwelle**

RAIL.ONE, Bereich Forschung & Entwicklung, erhält den 9. CNA-Innovationspreis für die Entwicklung einer neuen Lösung für Weichen(schwellen)transporte, der klappbaren Weichenschwelle. Diese innovative Schwelle wurde in enger Zusammenarbeit mit der DB Netz AG entwickelt. Die überlangen Weichenschwellen werden mit Stahlgelenken ausgestattet, die während des Transports als Knickgelenk funktionieren. Das erleichtert den Transport der vorgefertigten, überdimensionalen Weichensegmente deutlich, da sie nicht mehr über kostenintensive Sondertransporte, so genannte Weichentransporteinheiten (WTE), befördert werden müssen.

Neumarkt, 18. Juli 2011. Das Center for Transportation & Logistics Neuer Adler e.V. (CNA) vergibt in diesem Jahr zum neunten Mal den Innovationspreis „Intelligenz für Verkehr und Logistik“ an Unternehmen, die einen besonderen Beitrag zum nachhaltigen Wirtschaftswachstum sowie zum Erhalt der Wettbewerbsfähigkeit der bayerischen Wirtschaft leisten. „Umweltfreundliche Transportoptimierung und Wirtschaftlichkeit der Schiene können mit dieser innovativen Technologie noch weiter gesteigert werden“, betonte der Vorstandsvorsitzende des CNA e.V., Dr. Rainer Müller bei der Überreichung des Preises an Jochen Riepl, kaufmännischer Geschäftsführer der RAIL.ONE GmbH.

Rund 60 Teilnehmer aus Politik, Wirtschaft, Wissenschaft und Medien waren bei der Preisverleihung am Hauptsitz der Firma RAIL.ONE in Neumarkt zu Gast. In Vertretung der kurzfristig verhinderten Staatssekretärin Katja Hessel, würdigte Alexander Altthaler, Referent aus der Verkehrsabteilung im Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie, die „klappbare Weichenschwelle“ als „außergewöhnlich pfiffige Idee zur Optimierung im Streckenbau.“ Die vorgefertigten Stahlgelenke

Nürnberg, den 18.07.2011

**CNA e.V.**  
Theresienstraße 9  
90403 Nürnberg

**Geschäftsleitung:**  
Dr.-Ing. Werner Enser

**Ansprechpartner:**

Annette Herbst  
Dipl.-Soz.

Tel.: 0911 / 4809-4815  
Fax: 0911 / 4610-760

Internet: [www.c-na.de](http://www.c-na.de)  
E-Mail: [info@c-na.de](mailto:info@c-na.de)

## PRESSEINFORMATION



werden bereits im Werk bei der Herstellung der Weichenschwellen im langen Spannbett eingebunden.

Mit dieser Innovation können komplett im Werk vormontierte Weichen auf Standardwagen zum Einbauort transportiert werden. Dies führt zu einer Reduzierung der Transportkosten. Darüber hinaus minimiert das Verlegen der vorgefertigten Weichensegmente die Einbauzeiten gegenüber der Einzelverlegung. Gleichzeitig hat RAIL.ONE mit der neuen Weichenschwelle die Verfügbarkeit der Weichenelemente optimiert: Da Flachwagen im Vergleich zu den nur in begrenzter Zahl vorrätigen WTE in größeren Mengen und innerhalb kürzerer Fristen abrufbereit sind, kann eine Disposition der Weichen mit integrierten Klappschwellen sehr viel flexibler gestaltet werden. Das bedeutet eine wesentliche Optimierung des logistischen Aufwands.

Der Sonderpreis für „herausragende unternehmerische oder wissenschaftliche Leistungen“ geht 2011 an die DB RegioNetz Verkehrs GmbH, Westfrankenbahn (WFB), Aschaffenburg für das Projekt „Umrüstung und Zulassung eines Nahverkehrstriebwagens auf Hybrid-Basis“, das Nachhaltigkeit und Umweltfreundlichkeit im Schienenpersonennahverkehr schafft.

### **Kooperation für die klappbare Weichenschwelle**

Das System der klappbaren Weichenschwelle wurde von der Entwicklungsabteilung und dem Betonschwellenwerk Langen der RAIL.ONE GmbH, insbesondere von Arnold Pieringer und Ronald Schluffer, in Zusammenarbeit mit der DB Netz AG, Werk Oberbaustoffe Witten, federführend hier Hans-Dieter Müller, entworfen. Die Entwicklungsabteilung der RAIL.ONE GmbH hat ihren Sitz in Neumarkt in der Oberpfalz. Das ausführende Betonschwellenwerk befindet sich in Langen.

Nürnberg, den 18.07.2011

**CNA e.V.**  
Theresienstraße 9  
90403 Nürnberg

**Geschäftsleitung:**  
Dr.-Ing. Werner Enser

### **Ansprechpartner:**

Annette Herbst  
Dipl.-Soz.

Tel.: 0911 / 4809-4815  
Fax: 0911 / 4610-760

Internet: [www.c-na.de](http://www.c-na.de)  
E-Mail: [info@c-na.de](mailto:info@c-na.de)

## PRESSEINFORMATION



### **Intelligenter, hocheffizienter und umweltfreundlicher Baustein**

Die prämierte „klappbare Weichenschwelle“ steigert den Bedarf an vormontierten Weichen. Dies führt zu einer höheren Auslastung der Produktionsanlagen, womit die Entwicklung unmittelbar zu einer Sicherung der Arbeitsplätze in Deutschland beiträgt.

Im Hinblick auf die Umwelt bedeutet die Neuerung keine zusätzliche Belastung der Ressourcen. Auch ist bei der Herstellung kein höherer Energiebedarf erforderlich. Im Gegenteil: Aus den verkürzten Einbauzeiten resultiert letztendlich ein geringerer Energiebedarf. „Darüber hinaus wird durch die Reduzierung der Sperrpausen beim Einbau eine schnellere Streckenverfügbarkeit erzielt. Dadurch wird die Vorreiterrolle der Bahn im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern gestärkt“, so Arnold Pieringer, Entwicklungsingenieur bei RAIL.ONE, der sich mit seinen Kollegen über den Preis freute.

„Die Neuentwicklung bedeutet für Bayern eine wesentliche Weiterentwicklung für den Ausbau der Bahninfrastruktur“, so Alexander Altthaler in seiner Laudatio. „Die Reduktion von Sondertransporten auf der Schiene entlastet das gesamte Bahnnetz. Verbunden mit den kürzeren Einbauzeiten und der höheren Verfügbarkeit stellt die klappbare Weichenschwelle eine äußerst gelungene Innovation dar.“

### **Tests und Zulassung**

Die prämierte Klappweichenschwelle wurde in umfangreichen Labortests geprüft. Darüber hinaus wurden alle Ermüdungstests erfolgreich abgeschlossen und die Nachweise bei Eisenbahn-Bundesamt (EBA) und Prüfeningenieur eingereicht. Die nach gültigem Regelwerk EN 13230 und von der Deutschen Bahn vorausgesetzte Dauerschwingfestigkeit für Betonschwellen von zwei Millionen Lastwechseln wurde ebenfalls erfolgreich durchlaufen. Ebenso eine zusätzliche Anforderung an eine andere Komponente auf fünf Millionen Lastwechsel.

Nürnberg, den 18.07.2011

#### **CNA e.V.**

Theresienstraße 9  
90403 Nürnberg

#### **Geschäftsleitung:**

Dr.-Ing. Werner Enser

#### **Ansprechpartner:**

Annette Herbst  
Dipl.-Soz.

Tel.: 0911 / 4809-4815

Fax: 0911 / 4610-760

Internet: [www.c-na.de](http://www.c-na.de)

E-Mail: [info@c-na.de](mailto:info@c-na.de)

## PRESSEINFORMATION



Neben diesen Nachweisen werden auch die Ermüdungsanforderungen an eine geschweißte Stahlkonstruktion gemäß den anerkannten Regeln der Technik mit dieser Konstruktion erfüllt. Die endgültige Zulassung durch das EBA steht unmittelbar bevor. „Am kommenden Wochenende wird der erste Prototyp im Netz der Deutschen Bahn eingebaut. Unter fahrendem Betrieb werden hierbei weitere Praxistests durchgeführt. Nach erfolgreichem Verlauf ist die serienmäßige Umsetzung geplant“, so Jochen Riepl, kaufmännischer Geschäftsführer der RAIL.ONE GmbH.

### **CNA e.V. – Kompetenzinitiative für Verkehr und Logistik**

Unter der Zielsetzung „Intelligenz für Verkehr und Logistik“ gestaltet die Kompetenzinitiative **CNA e.V.** seit 1996 die Zukunft im Bereich Verkehr und Logistik aktiv mit. Die Branche zählt alleine in der Metropolregion Nürnberg rund 750 Unternehmen, die mit 75.000 Mitarbeitern einen weltweiten Jahresumsatz von ca. 20 Mrd. Euro erzielen. Ziel des **CNA e.V.** ist die Stärkung und Weiterentwicklung der Wettbewerbsposition der Branche Verkehr und Logistik.

Die Kompetenzinitiative umfasst derzeit über 115 aktive Mitglieder sowie über 550 Kompetenzpartner. Zu den Schwerpunkten des Netzwerks gehört das Innovationsmanagement in den Bereichen Logistik, Telematik, Automotive, Bahn- und Antriebstechnik. Im Rahmen der „Clusteroffensive Bayern“ wurde der **CNA e.V.** vom Bayerischen Wirtschaftsministerium mit dem Management der Clusterplattform für Bahntechnik beauftragt. Mit dem **Cluster Bahntechnik** wird ein leistungsstarkes Netzwerk für die Bahntechnik-Branche in Bayern aufgebaut, um so die Innovationsfähigkeit und Produktivität der Unternehmen zu steigern und die Netzwerkbildung entlang der Wertschöpfungskette zu intensivieren. Verbunden damit ist auch eine Stärkung der Standortbindung und Markenbildung. Kernelement ist dabei die bessere Vernetzung von Wirtschaft und Wissenschaft.

Nürnberg, den 18.07.2011

**CNA e.V.**  
Theresienstraße 9  
90403 Nürnberg

**Geschäftsleitung:**  
Dr.-Ing. Werner Enser

### **Ansprechpartner:**

Annette Herbst  
Dipl.-Soz.

Tel.: 0911 / 4809-4815  
Fax: 0911 / 4610-760

Internet: [www.c-na.de](http://www.c-na.de)  
E-Mail: [info@c-na.de](mailto:info@c-na.de)

## PRESSEINFORMATION



### **Herausragende Projekte vermarkten**

Mit dem jährlich vergebenen **Innovationspreis des CNA e.V.** werden Unternehmen für herausragende Projekte, Produkte oder Dienstleistungen ausgezeichnet, die einen besonderen Beitrag zum nachhaltigen Wirtschaftswachstum, zur Sicherung von Arbeitsplätzen sowie zum Erhalt der Wettbewerbsfähigkeit der bayerischen Wirtschaft leisten. Darüber hinaus soll das Innovationspotenzial des Wirtschaftsstandortes Bayern sowie der Metropolregion Nürnberg überregional kommuniziert werden. Der Innovationspreis wird 2011 bereits zum neunten Mal verliehen. Herausragende unternehmerische oder wissenschaftliche Leistungen können vom Gutachtergremium mit einem Sonderpreis ausgezeichnet werden.

6.955 Zeichen (keine Leerzeichen)

Nürnberg, den 18.07.2011

**CNA e.V.**  
Theresienstraße 9  
90403 Nürnberg

**Geschäftsleitung:**  
Dr.-Ing. Werner Enser

### **Ansprechpartner:**

Annette Herbst  
Dipl.-Soz.

Tel.: 0911 / 4809-4815  
Fax: 0911 / 4610-760

Internet: [www.c-na.de](http://www.c-na.de)  
E-Mail: [info@c-na.de](mailto:info@c-na.de)